



PROGETTAZIONE DEFINITIVA PER POTENZIAMENTO
TECNOLOGICO IN ACC-M/CTC-M DELLE LINEE
AVIGLIANO C. - POTENZA INF. SCALO
AVIGLIANO L. - GRAVINA

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: FERROVIE APPULO LUCANE	PROGETTISTA: Il Direttore Tecnico Ing. Domenico Valente
--	---

Titolo Elaborato:
SCMT
AVIGLIANO LUCANIA - Piano Schematico SCMT
TRATTA AVIGLIANO CITTA' - GENZANO

Tavola: 1/1	Codice BAS-SCMT-01-E-0	Giugno 2022	Scala: N.A.
REV. A	DATA Giugno 2022	DESCRIZIONE Prima Emissione	REDAZIONE V. Comiti
			VERIFICATO F. Rau
			APPROVATO D. Valente

- LEGENDA:**
- [B] Boa imperativa di tipo commutato
 - [B] Boa non imperativa di tipo commutato (1)
 - [B] Boa di tipo fisso (1)
 - [>] Distanza obiettivo approssimata
 - [>] Punto fine SCMT
 - [>] Punto ripresa campionamento codice
 - [>] Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
 - [>] Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
 - [>] Avviso variazione (velocità di linea)
 - [>] Avviso variazione (grado di frenatura)
 - [>] Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
 - [>] Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
 - [>] Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
 - [>] Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
 - [>] Segnale con velocità ridotta pari a 10 Km/h
 - [>] Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S." Segnale con velocità ridotta pari a 10 Km/h
- Note:
- (1)-Se associate a PI"5" su linee in Bacc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.
 - (2)-Le misure riportate sul PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.
 - (3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.
 - (4)-La riduzione di velocità dovrà essere attivata ogni qualvolta interessa zone correlate all'itinerario.

MACROAREA	14
AREA	-

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO				
LINEA POTENZA - ALTAMURA (s.b.)				
Punto 01		Punto 02		
Blocco conto-assi		Blocco conto-assi		

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanza misurata UTILI ai fini SCMT	Scontamento rispetto alla Progressiva chilometrica
-	-	-	-	-

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	Tutti
Unico encoder per più segnali	-